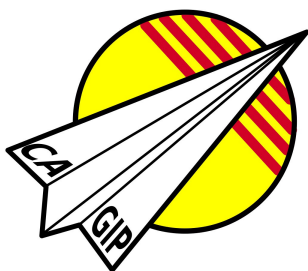


Normes de Règim Intern CAGIP

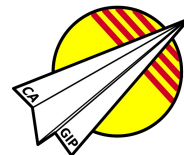
(Aprovades en Assemblea Gral. Ordinària el 22 d'abril de 2017)



CLUB AEROMODELISME
GIRONA PROV.

CLUB D'AEROMODELISME GIRONA PROVINCIAL

NORMES DE RÈGIM INTERN



Aquestes Normes de Règim Intern complementen els Estatuts que regulen el funcionament d'aquesta entitat i tenen el mateix rang d'autoritat.

Han estat aprovades per l'Assemblea General Ordinària celebrada el 22 d'abril de 2017

1 - EL CLUB

- 1.1 La comunicació del Club amb els associats es farà prioritàriament a través del correu electrònic incloses les convocatòries d'Assemblees i les convocatòries d'eleccions.

2 - QUOTES

- 2.1 Les quotes de soci es cobren un cop a l'any i es renoven per anys naturals. S'actualitzen segons l'IPC anual del mes anterior al del cobrament amb arrodoniment a l'alça i a la unitat d'euro, excepte en el cas que l'Assemblea n'aprovi un import diferent.
- 2.2 Si l'alta d'un nou soci es produeix ja avançat l'any, l'import d'aquesta primera quota anual serà proporcional als mesos restants ($\text{Quota anual} / 12 \times \text{mesos restants}$ amb arrodoniment a l'alça i a la unitat d'euro).
- 2.3 En cas d'un impagament d'alguna quota, el Club es posarà en contacte amb el soci afectat i, donat el cas, es tornarà a girar el rebut, assumint l'interessat totes les despeses que s'hagin pogut generar a causa d'aquest impagament.
- 2.4 L'import de les llicències de la F.A.C. és l'aplicat per la Federació en cada moment. El Club en gestiona l'obtenció sense cap sobrecost pel soci.

3 - DELS SOCIS

- 3.1 La massa social del Club està formada pels següents col·lectius de socis:
 - 3.1.1 **Aspirants:** Socis menors de 18 anys sense dret a vot (no paguen quota d'alta però sí anual). No poden exercir càrrecs en els òrgans de govern del Club. Pel demés, tenen els mateixos drets i deures que els socis Numeraris. En assolir la majoria d'edat passen automàticament a ser socis Numeraris.
 - 3.1.2 **Numeraris:** Socis majors de 18 anys amb dret a vot (paguen quota d'alta i quota anual). Els seus drets i dels seus deures són els establerts en els Estatuts i en aquestes Normes de Règim intern.
 - 3.1.3 **Honorífics:** Socis majors de 70 anys i amb un mínim de 15 anys de permanència ininterrompuda al Club en assolir aquesta edat. Tenen els mateixos drets que els socis Numeraris i estan exempts de pagar la quota anual.

4 - INSTAL·LACIONS

- 4.1 El Club disposa de pistes per al vol d'aeromodels de pla sustentador fix i de pla sustentador giratori (amb la particularitat que els autogirs tindran la mateixa consideració que els aeromodels de pla fix), zones d'aparcament i zones de pícnic (fotografia adjunta nº 1).
- 4.2 Hi ha zones de vol definides i diferenciades (fotografia adjunta nº 1) per a:
- Avions, velers, autogirs
 - Helicòpters, Multicòpters
 - Espai polivalent
- 4.3 Tots els usuaris son responsables del seu bon ús, manteniment i neteja.

5 - ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

- 5.1 Per fer ús de les instal·lacions cal ser soci, excepte en activitats concretes que el Club organitzi i a les que convidi pilots aliens al Club (per exemple en la Festa del Club, per Sant Martíria) o en els casos contemplats en els articles 5,5, 5,6 i 5,7 d'aquestes mateixes Normes de Règim Intern. **En qualsevol cas el pilot usuari de les instal·lacions del Club haurà de disposar necessàriament d'una Assegurança que cobreixi aquesta activitat, preferentment la que atorga la F.A.C. (Federació Aèria Catalana).**
- 5.2 Les instal·lacions del Club estan destinades, prioritàriament, a la pràctica de tot tipus de vols radio-controlats, seguint sempre les normatives vigents dictades pels organismes competents. Es podran exercir altres activitats sempre i quant siguin convenientment autoritzades pel Club i no interfereixin a l'activitat principal.
- 5.3 Els espais oberts són de lliure disposició per a tots els socis.
- 5.4 La obertura dels espais tancats estarà supeditada a la disponibilitat de socis que es responsabilitzin d'obrir-los, controlar-los i supervisar-ne el tancament en finalitzar. La Junta Directiva és qui controla i autoritza la possessió de claus. Socis amb una antiguitat mínima d'un any i amb l'aval de dos socis d'antiguitat superior a un any podran sol·licitar-ne la clau.
- 5.5 La clau de l'espai on hi ha ubicats els serveis (WC i lavabos) i on hi ha també la farmaciola podrà ésser sol·licitada per qualsevol soci.
- 5.6 En el supòsit de que un soci, de forma esporàdica, convidi a un tercer a volar a les instal·lacions del Club, caldrà que ho posi en coneixement de la Junta del Club amb l'antelació suficient, facilitant les dades personals del convidat i assumint-ne la responsabilitat.
- 5.7 Ocasionals usuaris no associats de les instal·lacions del Club, seran considerats "Transeünts".
- 5.7.1. L'usuari "Transeünt" haurà d'estar obligatòriament en possessió de la Llicència Federativa i farà una aportació mensual aplicant la fórmula següent: *Quota anual soci/12 x2*. Aquesta aportació donarà dret a l'ús de les pistes de vol pel període d'un mes.
- 5.7.2. En el cas de que el "Transeünt" posteriorment es faci soci, se li descomptarà de la quota d'entrada l'import de les quotes abonades en concepte de "Transeünt".
- 5.8 En cas d'una activitat comercial de les instal·lacions del Club per part d'algun soci o persona aliena al Club, la Junta establirà l'import de l'aportació. El soci responsable de l'activitat haurà de notificar al Club el tipus i les dades de l'activitat amb antelació suficient i de liquidar al Club l'esmentada aportació. El soci o la persona organitzadora de tal activitat, assumirà la responsabilitat en cas de danys.

6 - FREQUÈNCIES DE RADIOCONTROL

- 6.1 Aquells pilots que volin amb aparells de RC que utilitzin freqüències susceptibles de interferir- se caldrà que, abans de connectar les seves emissores, s'assegurin de que no hi ha d'altres pilots utilitzant la mateixa freqüència i de col·locar la pinça amb la freqüència que van a utilitzar al lloc adient en el panell de control de freqüències.
- 6.2 En cas d'existir alguna duplicitat de freqüències, caldrà que els afectats es posin d'acord per tal de poder volar els seus models alternativament. Com a norma general, s'estableix un període d'ús de la freqüència compartida de 20 minuts, modificable previ acord de les parts afectades. Les emissores amb freqüències coincidents quedaran dipositades en la zona de box que ocupi el pilot que estigui volant amb aquella freqüència en aquell moment.
- 6.3 Com a norma general, en cas de danys per un mal ús de l'emissora per part d'algun usuari, el responsable serà qui causi la interferència al pilot que en aquell moment en tingui l'ús. El Club no intervindrà en el control de les freqüències i solament en cas de conflicte sense acord per part de usuaris, intervindrà i actuarà com a àrbitre. La seva decisió serà acceptada pels usuaris en conflicte. En cap cas el Club assumirà responsabilitats per danys per aquest concepte, que seran única i exclusivament del pilot causant.
- 6.4 Si un pilot no posa la pinça de la freqüència que utilitza al panell de freqüències o posa una pinça errònia, serà responsable tant dels danys que els seus aeromodels puguin patir com dels que pugui provocar als d'altres pilots a causa d'una duplicitat de freqüències.
- 6.5 En el cas que dos pilots utilitzin freqüències diferents però molt pròximes, caldrà que s'assegurin en terra que els seus respectius aparells de R/C no s'interfereixen.
- 6.6 Els dies de festival, concurs social i sempre que el Club ho cregui oportú, el control de les freqüències es farà en la forma que l'Organització determini.

7 - SEGURETAT I CONVIVÈNCIA

- 7.1 El nivell sonor dels aeromodels no pot sobrepassar els límits permesos (96 dB a l'asfalt i 94 dB damunt l'herba).
- 7.2 Per enlairar un aeromodel, ajustat prèviament al box, cal avisar als pilots que estan volant. Un cop comprovat que cap model sobrevola la pista ni hi ha previst cap aterratge imminent, es col·locarà l'aeromodel a la pista i s'enlairarà en el mínim temps possible.
- 7.3 Si en el moment de l'enlairament l'aeromodel presenta problemes, cal enretirar-lo i retornar al box.
- 7.4 Sempre té prioritat l'aeromodel que vol aterrar sobre el que vol enlairar-se. Un aeromodel amb el motor parat, té prioritat sobre qualsevol altre.
- 7.5 Quan un pilot vulgui aterrar l'aeromodel, cridarà "pista" el nombre de vegades necessari per advertir als pilots que estan volant.
- 7.6 La pista ha d'estar el major temps possible desocupada, per la qual cosa, un cop hagi aterrat un aeromodel cal enretirar-lo immediatament.
- 7.7 Només es poden enlairar i aterrar els aeromodels en la pista principal. No és permès fer-ho en les pistes de rodatge excepte en situacions especials, en quins casos sempre tindrà preferència l'avió que circuli per la pista principal.
- 7.8 Únicament en els moments d'enlairament i/o d'aterratge el pilot o un seu ajudant podrà invadir la pista. Durant el temps de vol els pilots i els ajudants se'n separaran un mínim de cinc metres per la seva pròpia seguretat.
- 7.9 No està permès fer vols rasants excepte damunt la pista d'aterratge d'avions. El pilot que vagi a fer-lo haurà d'assegurar-se que no hi hagi cap risc i avisarà als demés pilots cridant "passada". Es considera "vol rasant", aquell vol a una alçada inferior als cinc metres sobre el nivell del terra i a una velocitat superior als 30 Km/h.

- 7.10 El vol estacionari no està permès en la vertical de la pista.
- 7.11 En cas de col·lisió en vol, cada pilot es farà càrrec dels danys soferts en el seu propi aeromodel excepte en el cas que un dels pilots estigui incomplint les normes. En cas de conflicte i desacord, una Comissió designada per la Junta actuarà com a àrbitre que dictaminarà sobre la resolució, que haurà de ser acceptada pels implicats (veure Art. 26 dels Estatuts).
- 7.12 No està permès sobrevolar les zones de boxes, les de pilots, les de públic i zones habitades (fotografia adjunta nº 2).
- 7.13 Cal respectar les zones de vol restringides (fotografia adjunta nº 3).
- 7.14 Cal respectar les hores de descans i evitar causar molèsties al veïnat.**
- 7.15 Des de principi de juny i fins a final d'agost no es podran volar aeromodels impulsat per turbines. Aquesta restricció es perllongarà, si cal, mentre existeixi "RISC ALT D'INCENDIS".
- 7.16 Durant els processos de manipulació i d'engegada de turbines és obligatori que el pilot responsable tingui al seu abast un extintor d'incendis de la classe "B" és a dir, el d'escuma, el de Diòxid de Carboni, el químics sec comú i els extintors d'ús múltiple de química seca i d'halons
- 7.17 La prudència aconsella que no es facin volar molts aeromodels alhora.
- 7.18 El rodatge de motors es realitzarà exclusivament a la taula que, per aquest propòsit s'ha habilitat, apartada de les zones de vol i de moviment habitual de possibles espectadors.
- 7.19 Si algun soci incompleix reiteradament aquestes normes, podrà ser sancionat i, fins i tot, expulsat del Club per decisió de la Junta (veure Art. 26 dels Estatuts).

L'objectiu d'aquestes normes és el de procurar la màxima seguretat i fomentar la bona convivència entre tots els socis. Tots les hem de complir.

El Club es de tots i per tots i, per tant cal un escrupolós respecte pels altres. Una forma d'expressar aquest respecte és complint aquesta normativa.

