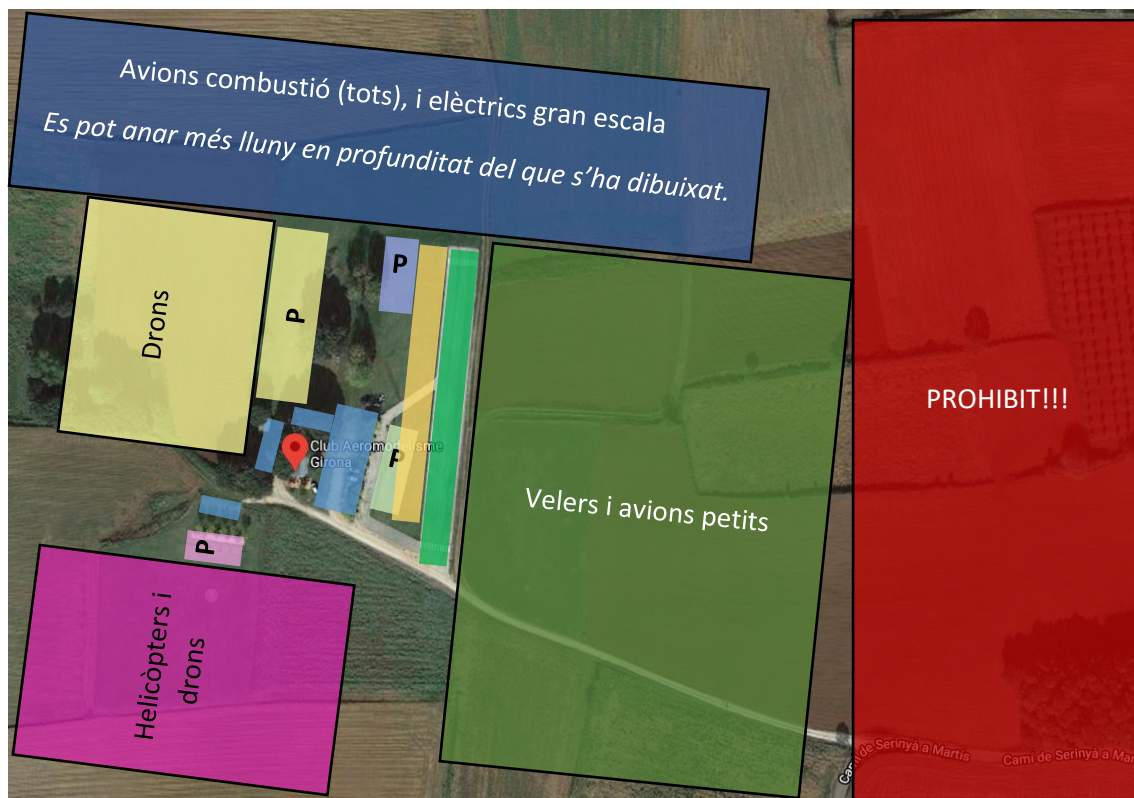



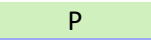
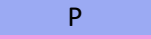
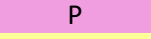
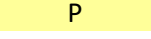











Com a resposta als resultats obtinguts a l'estudi de nivells d'immissió sonora de l'activitat del club d'aeromodelisme realitzat el dia 13 d'octubre del 2020, la Junta proposa la següent regulació de les zones de vol, així com des nivell màxim de pressió sonora (LFmax [dBA]) que pot donar un aeromodel en una prova estàtica a 6 metres per poder utilitzar les nostres instal·lacions.

REGULACIÓ DE LES ZONES DE VOL:

Per minimitzar l'afectació de soroll sobre el veí, i donat que l'estudi contrasta que els vols en el pla transversal redueixen entre 3 i 6dB el nivell sonor, es proposa aquest repartiment de les zones de vol, espai pels pilots, i pistes:



		Aparcament
	Avions petits i velers	Pilots
	Avions combustió (tots), i elèctrics gran escala	
	Helicòpters i drons	
	Drons	
	Avions	Pistes
	Velers	
	Helicòpters i drons	
	Drons	
	Avions petits i velers	Zones de vol
	Avions combustió (tots), i elèctrics gran escala	
	Helicòpters i drons	
	Drons	
	PROHIBIT!!!	



Consideracions:

- Zona de velers i avions petits (1):
 - Velers: en cas que el veler sigui remolcat per una avió amb motor de combustió, aquest el remolcarà fins els pla transversal (zona 2), i un cop alliberat el veler haurà d'utilitzar la zona de velers (zona 1).
 - Avions petits: es consideren avions amb motorització elèctrica de fins a 2 metres d'envergadura.
 - Jets: poden utilitzar aquesta zona jets equipats amb turbines de querosè de fins a màxim 30N.
 - Avions amb motor de combustió: tenen prohibit utilitzar aquest espai de vol.
- Zona avions de combustió i elèctrics de gran escala (2):
 - Avions amb motor de combustió: tots han de volar en aquesta zona.
 - Jets: hauran d'utilitzar aquesta zona tots els jets equipats amb turbines de querosè de més de 30N.
 - Avions elèctrics: hauran d'utilitzar aquesta zona tots els avions amb una envergadura superior a 2 metres.
- En cas que un pilot es trobi tot sol en una pista/zona de vol, i en cas d'utilitzar aparells que no fan soroll (per exemple drons, velers, o avions elèctrics petits) es podrà utilitzar una altra part de la instal·lació. Si arriba un altre pilot usuari d'aquesta zona segons s'indica a l'esquema (encara que aquest no estigui volant en aquell moment), llavors el pilot no usuari haurà d'anar a la zona de pilots i vol que té adjudicada.

REGULACIÓ NIVELL MÀXIM PRESSIÓ SONORA PER UN AEROMODEL:

En base als resultats obtinguts a l'estudi d'immissió sonora, es fixen els següents nivells màxims de pressió sonora (LFmax [dBA]) per tal que un model pugui utilitzar les instal·lacions del Club.

La prova es farà amb el model gas a fons, a una distància de 6 metres del sonòmetre, i situat de forma perpendicular.

Nivells màxims de pressió sonora (LFmax [dBA]) segons el tipus de motorització:

- Avions amb hèlice i helicòpters: màxim 92dBA.
- Jets: màxim 105 dBA.

Els pilots del models equipats amb motor de combustió sorollosos (prova estàtica gas a fons superior a 88dB) hauran de respectar un temps de repòs entre vol i vol igual al temps de vol, per exemple si es volen 10min hauran de descansar 10 minuts. En cas que concorri més d'un avió d'aquesta tipologia, els pilots hauran de procurar no volar alhora i deixar el temps de repòs corresponent.

FRANJA HORARIA VOL AVIONS AMB MOTOR A COMBUSTIÓ:

- Màxim fins les 21:00.

RECOMACIONS PER REDUIR EL SOROLL DELS NOSTRES MODELS:

- Utilitzar hèlices de qualitat.
- No treure els cons o elements silenciadors dels escapament del models de metanol.
- Utilitzar escapaments tipus *canister* en el models amb motor de benzina.
- Utilitzar hèlices tripala enlloc de bipala.
- Utilitzar bancades amb *silent-blocs* quan sigui possible.