

# CLUB D'AEROMODELISME GIRONA PROVINCIAL

## ***NORMES DE RÈGIM INTERN***

aprovades per l'assemblea general de socis del 20/05/2023

**Aquestes Normes de Règim Intern complementen els Estatuts que regulen el funcionament d'aquesta entitat i tenen el mateix rang d'autoritat.**

### **1 - EL CLUB**

1.1 La comunicació del Club amb els associats es farà prioritàriament a través del correu electrònic incloses les convocatòries d'Assemblees i les convocatòries d'eleccions.

1.2 Alternativament, per a comunicacions del dia a dia, també es podrà utilitzar el grup oficial de whatsapp del CAGIP per a facilitar informació de caire urgent que pugui afectar l'activitat a les instal·lacions del CAGIP.

1.3 Els mitjans de comunicació del CAGIP amb els socis, per tant seran:

- correu electrònic
- grup de whatsapp oficial
- pàgina web <https://cagip.cat/>
- correu postal

1.4 S'estableix com a mitjà de comunicació oficial per tal que els socis es puguin comunicar amb la Junta Directiva del CAGIP el correu electrònic [info@cagip.cat](mailto:info@cagip.cat)

1.5 Qualsevol altre mitjà de comunicació o xarxa social diferent de les anteriorment enumerades s'entendrà com a no oficial i la informació que s'hi difongui tindrà el caràcter de no vàlida a efectes de funcionament i responsabilitats del CAGIP

1.6 El grup de whatsapp oficial del CAGIP és un canal moderat pels administradors i amb normes d'ús especificades a la descripció de l'esmentat grup. El no compliment de les mateixes per part d'algun soci serà motiu d'expulsió del grup.

### **2 - QUOTES**

2.1 Les quotes de soci es cobren un cop a l'any i es renoven per anys naturals. S'actualitzen segons l'IPC anual del mes anterior al del cobrament amb arrodoniment a l'alça i a la unitat d'euro, excepte en el cas que l'Assemblea n'aprovi un import diferent.

2.2 S'estableixen dos tipus de quota:

- quota d'alta: quota a satisfer quan un soci demana l'ingrés al CAGIP i que es correspon a una quota ordinària

- quota ordinària: quota anual de soci

2.2 Si l'alta d'un nou soci es produeix ja avançat l'any, l'import de la quota anual serà proporcional als mesos restants (Quota anual/12 x mesos restants amb arrodoniment a l'alça i a la unitat d'euro) i la quota d'alta serà íntegra.

2.3 En cas d'un impagament d'alguna quota, el Club es posarà en contacte amb el soci afectat i, donat el cas, es tornarà a girar el rebut, assumint l'interessat totes les despeses que s'hagin pogut generar a causa d'aquest impagament.

2.4 L'import de les llicències de la F.A.C. és l'aplicat per la Federació en cada moment. El Club en gestiona l'obtenció sense cap sobrecost pel soci.

2.5 Si un soci que s'ha donat de baixa i torna al club en els 2 següents anys no pagarà la quota d'alta.

### 3 - DELS SOCIS

3.1 La massa social del Club està formada pels següents col·lectius de socis:

3.1.1 **Aspirants:** Socis menors de 18 anys sense dret a vot (no paguen quota d'alta però sí anual). No poden exercir càrrecs en els òrgans de govern del Club. Fora d'això, tenen els mateixos drets i deures que els socis Numeraris. En assolir la majoria d'edat passen automàticament a ser socis Numeraris.

3.1.2 **Numeraris:** Socis majors de 18 anys amb dret a vot (paguen quota d'alta i quota anual). Els seus drets i dels seus deures són els establerts en els Estatuts i en aquestes Normes de Règim intern.

3.1.3 **Seniors:** Socis majors de 70 anys i amb un mínim de 15 anys de permanència ininterrompuda al Club en assolir aquesta edat. Tenen els mateixos drets que els socis Numeraris i pagaran el 50% de la quota. Aquesta categoria serà aplicada a 1 de gener de l'any en curs.

3.1.4 **Honorífics:** Amb un mínim de 15 anys de permanència ininterrompuda al Club, no paguen quota. Podran utilitzar les instal·lacions, però no podran volar, ni tindran dret a vot.

3.1.5 **Empresa:** Socis en representació d'una empresa que podrà utilitzar les instal·lacions amb els mateixos drets que un soci Numerari sempre que la seva activitat no afecti la resta de socis. Si executen una activitat exclusiva (formació, demostracions, exhibicions...) ho hauran de comunicar a la junta, la qual pot imposar un cost extraordinari. La quota anual serà equivalent a tres quotes ordinàries de soci i a una quota d'alta en el moment d'associar-se. El soci representant de l'empresa, com a persona física, té dret a vot. Totes activitats de l'empresa es realitzaran **sempre amb la presència del soci representant de la mateixa com a responsable civil o responsable que designi i les haurà de comunicar prèviament a la Junta Directiva** . (siguin de formació , demostracions/promocions ...). L'empresa no pot emmagatzemar a les instal·lacions del , CAGIP cap mena de material de la seva propietat ni de tercers. La seva representació serà la d'un sol vot.

3.1.6 El canvi de soci Numerari a soci Senior o Honorífic serà decisió del propi soci en el moment que compleixi els requisits i serà el propi soci qui ha de comunicar la seva decisió a la Junta Directiva. En cas de no comunicar la seva decisió se'l continuarà considerant soci Numerari a tots els efectes.

## 4 - INSTAL·LACIONS

4.1 El Club disposa de pistes per al vol d'Unmanned Aircraft System(UAS) i aeromodels, seu social, zona de serveis, zones d'aparcament i zones de pícnic

4.2 Hi ha zones de vol definides i diferenciades per als següents tipus d'UAS/aeromodels:

- Avions, velers, autogirs
- Helicòpters
- Espai polivalent
- Pista de drons.

4.3 Tots els socis i usuaris són responsables del seu bon ús, manteniment i neteja.

## 5 - ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

5.1 Per fer ús de les instal·lacions cal ser soci, excepte en activitats concretes que el Club organitzi i a les que convidi pilots aliens al Club (per exemple en la Festa del Club, per Sant Martírià...) o en els casos contemplats en els articles 5.5, 5.6 i 5.7 d'aquestes mateixes Normes de Règim Intern. **En qualsevol cas el pilot usuari de les instal·lacions del Club haurà de disposar necessàriament d'una Assegurança que cobreixi aquesta activitat, preferentment, la que atorga la F.A.C. (Federació Aèria Catalana). La junta es reserva el dret de demanar al soci que demostrï amb document que disposa d'una assegurança.**

5.1.1 Els socis i usuaris hauran de disposar a més de la formació legal requerida segons llei vigent per la pràctica de l'activitat. La junta es reserva el dret de demanar al soci que demostrï amb document que disposa de la documentació legal requerida per a la pràctica de vol amb UAS/aeromodels.

5.2 Les instal·lacions del Club estan destinades, prioritàriament, a la pràctica de tota mena d'UAS/aeromodels radio-controlats, seguint sempre les normatives vigents dictades pels organismes competents. Es podran exercir altres activitats sempre que siguin convenientment autoritzades pel Club i no interfereixin a l'activitat principal.

5.3 Els espais oberts són de lliure disposició per a tots els socis.

5.4 L'obertura dels espais tancats estarà supeditada a la disponibilitat de socis que es responsabilitzin d'obrir-los, controlar-los i supervisar-ne el tancament en finalitzar. La Junta Directiva és qui controla i autoritza la possessió de claus. Socis amb una antiguitat mínima d'un any i amb l'aval de dos socis d'antiguitat superior a un any podran sol·licitar-ne la clau.

5.5 La clau de l'espai on hi ha ubicats els serveis (WC i lavabos) i on hi ha també la farmaciola podrà ser sol·licitada per qualsevol soci.

5.6 En el supòsit que un soci, de forma esporàdica, convidi un tercer a volar a les instal·lacions del Club, caldrà que ho posi en coneixement de la Junta del Club amb l'antelació suficient, facilitant les dades personals del convidat i assumint-ne la responsabilitat, i per això el soci haurà d'estar present a les instal·lacions mentre el convidat realitzi l'activitat.

5.7 Ocasionals usuaris no associats de les instal·lacions del Club, seran considerats “Transeünts”, exceptuant els participants que realitzin entrenaments de competicions organitzades pel club.

5.7.1. L'usuari “Transeünt” haurà d'estar obligatòriament en possessió de la Llicència Federativa i farà una aportació mensual aplicant la fórmula següent: *Quota anual soci/12 x2*. Aquesta aportació donarà dret a l'ús de les pistes de vol pel període d'un mes.

5.7.2. En el cas que el “Transeünt” posteriorment es faci soci, se li descomptarà de la quota ordinària l'import de les quotes abonades en concepte de “Transeünt”.

5.8 En cas d'una activitat comercial de les instal·lacions del Club per part d'algun soci o persona aliena al Club, la Junta establirà l'import de l'aportació. El soci responsable de l'activitat haurà de notificar al Club el tipus i les dades de l'activitat amb antelació suficient i de liquidar al Club l'esmentada aportació. El soci o la persona organitzadora de tal activitat, assumirà la responsabilitat en cas de danys.

5.9. Si algun soci vol fer un ús excepcional dels espais tancats (caseta), per realitzar alguna activitat aliena al club (dinar, festa) ho haurà de comunicar a la Junta amb una antelació de 7 dies. El soci es farà responsable de la gent aliena al club, i dels desperfectes que puguin ocasionar així com de la neteja de l'espai i retirada de les escombraries. La junta comunicarà als socis que se'n fa ús per una activitat particular sense especificar cap tipus de dada del soci que ho sol·licita.

5.10 La zona d'aparcament paral·lela als boxes s'utilitzarà preferentment pels socis que portin UAS/aeromodels.

5.11 Gossos: per regla general a les zones comunes del CAGIP es permet la presència de gossos sempre que els seus propietaris els tinguin sota control i es facin càrrec de la neteja de les defecacions.

5.11.1 A les zones de vol d'UAS/aeromodels i als corresponents boxes es prohibeix la presència de gossos i altres animals de companyia, Sempre que el soci que està realitzant el vol ho demani.

## **6 - SEGURETAT I CONVIVÈNCIA**

6.1 El nivell sonor dels UAS/aeromodels no pot sobrepassar els límits permesos (96 dB a l'asfalt i 94 dB damunt l'herba). Veure apartat 8 per a més detalls.

6.2 En tots els UAS/aeromodels que disposin de “FAILSAFE” es deixarà configurat en mode de màxima protecció per la seguretat de les persones. En el cas d'avions seria motor a ralenti i els controls aerodinàmics en punt neutre o última posició. En el cas dels drons serien motors aturats.

6.3 Per enlairar un UAS/aeromodels, ajustat prèviament al box, cal avisar als pilots que estan volant. Un cop comprovat que cap UAS/aeromodels sobrevola la pista ni hi ha previst cap aterratge imminent, es col·locarà UAS/aeromodels a la pista i s'enlairarà en el mínim temps possible.

6.4 Si en el moment de l'enlairament UAS/aeromodels presenta problemes, cal enretirar-lo i retornar al box.

6.5 Sempre té prioritat UAS/aeromodels que vol aterrar sobre el que vol enlairar-se. Un aeromodel amb el motor parat, té prioritat sobre qualsevol altre.

6.6 Quan un pilot vulgui aterrar UAS/aeromodels, cridarà "pista" el nombre de vegades necessari per advertir als pilots que estan volant.

6.7 La pista ha d'estar el major temps possible desocupada, per la qual cosa, un cop hagi aterrat un UAS/aeromodels cal enretirar-lo immediatament.

6.8 Només es poden enlairar i aterrar els UAS/aeromodels en la pista principal. No és permès fer-ho en les pistes de rodatge excepte en situacions especials, en quins casos sempre tindrà preferència l'avió que circuli per la pista principal.

6.9 Únicament en els moments d'enlairament i/o d'aterratge el pilot o un seu ajudant podrà invadir la pista. Durant el temps de vol els pilots i els ajudants se'n separaran un mínim de cinc metres per la seva pròpia seguretat. En la següent imatge es mostra la zona on han d'estar els pilots mentre estan volant.

Zones de pilots caixa est i caixa nord



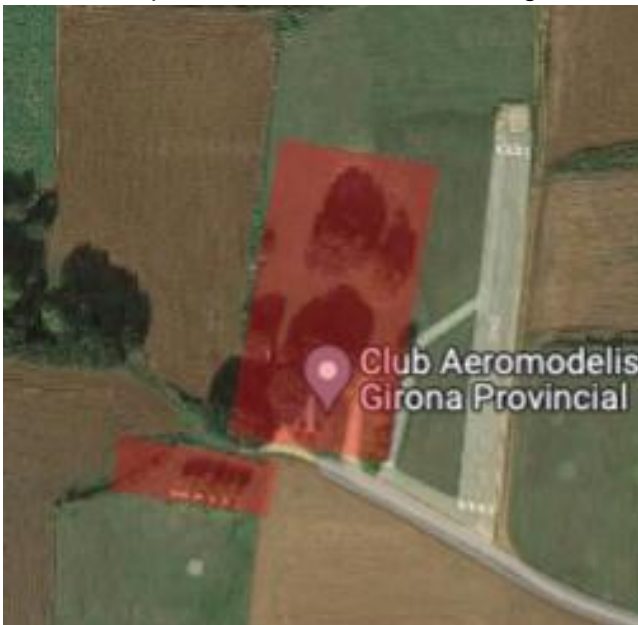
6.10 No està permès fer vols rasants excepte damunt la pista d'aterratge d'avions. El pilot que vagi a fer-lo haurà d'assegurar-se que no hi hagi cap risc i avisarà als altres pilots cridant "passada". Es considera "vol rasant", aquell vol a una alçada inferior als cinc metres sobre el nivell del terra i a una velocitat superior als 30 km/h.

6.11 En cas de col·lisió en vol, cada pilot es farà càrrec dels danys soferts en el seu propi UAS/aeromodels excepte en el cas que un dels pilots estigui incomplint les normes. En cas de conflicte i desacord, una Comissió designada per la Junta actuarà com a àrbitre que

dictaminarà sobre la resolució, que haurà de ser acceptada pels implicats (veure Art. 26 dels Estatuts).

6.12 No està permès sobrevolar les zones de boxes, les de pilots, les de públic i zones habitades.

6.13 Cal respectar les zones de vol restringides.



**6.14 Cal respectar les hores de descans i evitar causar molèsties al veïnat.**

6.15 La prudència aconsella que no es facin volar molts UAS/aerodels alhora.

6.16 El rodatge de motors es realitzarà exclusivament a la taula que, per aquest propòsit s'ha habilitat, apartada de les zones de vol i de moviment habitual de possibles espectadors.

6.17 Si algun soci incompleix reiteradament aquestes normes, podrà ser sancionat i, fins i tot, expulsat del Club per decisió de la Junta (veure Art. 26 dels Estatuts).

## 7 - REGULACIÓ DE LES ZONES DE VOL

Per minimitzar l'afectació de soroll sobre els veïns, i donat que l'estudi d'immissió sonora realitzat pel CAGIP, contrasta que els vols en el pla transversal redueixen entre 3 i 6dB el nivell sonor, es proposa aquest repartiment de les zones de vol, espai pels pilots, i pistes.



### Consideracions:

- Zona de velers i avions petits:
  - Velers: en cas que el veler sigui remolcat per un avió amb motor de combustió, aquest el remolcarà fins al pla transversal, i un cop alliberat el veler haurà d'utilitzar la zona de velers.
  - Avions petits: es consideren avions de fins a 2 metres d'envergadura.
  - Jets: poden utilitzar aquesta zona jets equipats amb turbines de querosè de fins a màxim 30N.
  - Avions amb motor de combustió o elèctric que superin el soroll permès tenen prohibit utilitzar aquest espai de vol.

- Zona avions de combustió i elèctrics de gran escala (2):
  - Avions amb motor de combustió: tots han de volar en aquesta zona.
  - Jets: hauran d'utilitzar aquesta zona tots els jets equipats amb turbines de querosè de més de 30N.
  - Avions elèctrics: hauran d'utilitzar aquesta zona tots els avions amb una envergadura superior a 2 metres.

En cas que un pilot es trobi tot sol en una pista/zona de vol, i en cas d'utilitzar aparells que no fan soroll (per exemple drons, velers, o avions elèctrics petits) es podrà utilitzar una altra part de la instal·lació. Si arriba un altre pilot usuari d'aquesta zona segons s'indica a l'esquema (encara que aquest no estigui volant en aquell moment), llavors el pilot no usuari haurà d'anar a la zona de pilots vol que tingui adjudicada.

### **8.1 REGULACIÓ NIVELL MÀXIM PRESSIÓ SONORA PER UN AEROMODEL:**

Partint dels resultats obtinguts a l'estudi d'immissió sonora, es fixen els següents nivells màxims de pressió sonora (LFmax [dBA]) per tal que un model pugui utilitzar les instal·lacions del Club.

La prova es farà amb el model gas a fons, a una distància de 6 metres del sonòmetre, i situat de forma perpendicular.

Nivells màxims de pressió sonora (LFmax [dBA]) segons el tipus de motorització:

- Avions amb hèlix i helicòpters: màxim 92dBA.
- Jets: màxim 105 dBA.

Els pilots dels models equipats amb motor de combustió sorollosos (prova estàtica gas a fons superior a 88dB) hauran de respectar un temps de repòs entre vol i vol igual al temps de vol, per exemple si es volen 10 min hauran de descansar 10 minuts. En cas que concorri més d'un avió d'aquesta tipologia, els pilots hauran de procurar no volar alhora i deixar el temps de repòs corresponent.

### **8.2 FRANJA HORARIA VOL AVIONS AMB MOTOR A COMBUSTIÓ**

- Segons l'establert a la inscripció del CAGIP a l'AIP, l'activitat estarà compresa entre la sortida i la posta del sol, sense perjudici de les limitacions existents en funció del risc d'incendi.

### **8.3 RECOMACIONS PER REDUIR EL SOROLL DELS NOSTRES MODELS**

- Utilitzar hèlixs de qualitat.
- No treure els cons o elements silenciadors de l'escapament dels models de metanol.
- Utilitzar escapaments tipus canister en els models amb motor de benzina.
- Utilitzar hèlixs tripala en lloc de bipala.
- Utilitzar bancades amb silent-blocs quan sigui possible.

**L'objectiu d'aquestes normes és el de procurar la màxima seguretat i fomentar la bona convivència entre tots els socis. Tots les hem de complir. El Club és de tots i per tots i, per tant, cal un escrupolós respecte pels altres. Una forma d'expressar aquest respecte és complint aquesta normativa.**



## **9 – NORMES PER A LA PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS**

L'administració competent (local, comarcal, autonòmica o estatal) estableix, diàriament, els nivells de risc d'incendi forestal per la zona geogràfica on es troben les instal·lacions del CAGIP.

En funció del nivell de risc emès per les administracions abans esmentades, l'activitat al CAGIP es pot veure limitada i la Junta Directiva serà l'encarregada de vetllar pel compliment de les limitacions dictaminades.

Les esmentades limitacions seran comunicades per part de la Junta Directiva pels diferents mitjans de comunicació oficials establerts (pàgina web, grup de whatsapp i correu electrònic).

Independentment de l'especificat anteriorment, s'estableixen les següents normes genèriques d'obligat compliment per a la prevenció d'incendis forestals:

9.1 Mitjans d'extinció d'incendis: en cadascuna de les zones habilitades per al vol dels UAS/aeromodels (pista avions, drons, helicòpters), en iniciar l'activitat hi haurà d'haver un mitjà d'extinció d'incendis disponible (extintor o compatible) que un soci responsable haurà de treure, i posteriorment guardar-lo del lloc on estava emmagatzemat (senyalitzat convenientment).

9.2 Limitacions horàries: durant el període comprès entre el 15 de juny i 15 de setembre, entre les 12:00h i les 17:00h es recomana no realitzar l'activitat amb UAS/aeromodels a totes les instal·lacions del CAGIP.

9.3 Durant el període comprès entre el 15 de juny i 15 de setembre es prioritzarà l'ús d'UAS/aeromodels amb motor elèctric. En cas d'utilitzar UAS/aeromodels amb motor de combustió, aquests només podran sobrevolar les instal·lacions propietat del CAGIP a les zones on estigui permès.

9.4 Des del 15 de juny i fins al 15 de setembre no es podran volar aeromodels impulsats per turbines.

9.4.1 Durant els processos de manipulació i d'engegada de turbines és obligatori que el pilot responsable tingui al seu abast un extintor d'incendis de la classe "B" és a dir, el d'escuma, el de Diòxid de Carboni, el químic sec comú i els extintors d'ús múltiple de química seca i d'halons.

9.5 Queda prohibida la realització de barbacoes i altres focs d'esbarjo a les instal·lacions exteriors del CAGIP.